

MAUS 6



ROPA

Maximální produktivita při nízkých nákladech

- Technologie budoucnosti pro profesionální použití
- Vynikající provozní spolehlivost – robustní konstrukce, dlouholeté zkušenosti
- Ještě rychlejší automatika skládání
- Malé opotřebení a nízké provozní náklady
- Kompletní online propojení pro efektivní organizaci a rychlý servis
- Dlouhá životnost s extrémně stabilní hodnotou

Pracovní místo extra třídy

- 4 Komfortní místo řidiče
- 5 Ovládací prvky a joysticky
- 6 Zvedací komfortní panoramatická kabina
- 7 Displej R-Touch 12,1 " , intuitivní ovládání
- 8 Podlahové vytápění a nezávislé topení
- 9 Osvětlení Power LED
- 10 R-Connect telematika
- 12 Kompaktní na silnici
- 13 Digitální kamery a videosystém R-View
- 14 Příjmový systém 10,2 m
- 14 Automatika skládání
- 15 Dlouhá životnost díky návaru tvrdokovu
- 16 Dočištění
- 17 Ostříkovací soustava
- 18 Vážní systém s váhovými buňkami se sběrníci CAN
- 19 Optimální vyrovnávání
- 20 Snadný servis a bezúdržbovost
- 21 Vznětový motor a hydraulický systém
- 22 Technické údaje





Místo řidiče extra třídy

Výrazně větší kabina řidiče s novým interiérem

Nově zkonstruovaná panoramatická kabina zajistí pocit velkolepého prostoru a v pracovním režimu se zvedá do výšky 5,10 m – to je komfort a přehled. Oproti stroji Maus 5 je kabina o 16 cm širší, 40 cm delší a poskytuje s enormním celkovým objemem 4 400 l o 1 125 l resp. 35 % více prostoru a místa než kabina stroje ROPA Maus 5. Kabina stroje Maus 6 je tak největší kabinou na trhu s překládacími stroji. Nyní nabízí ještě větší místo, také pro přídatné sklopné sedadlo – ideální pro vedoucího provozu nebo ke koordinaci řidičů při výměně.

Příjemně a kvalitně působící interiér nového vybavení kabiny v kombinaci s vynikající zvukovou izolací zaručuje čisté potěšení z jízdy. Stejně tak je ve standardu digitální rádio DAB s technologií Bluetooth a handsfree.





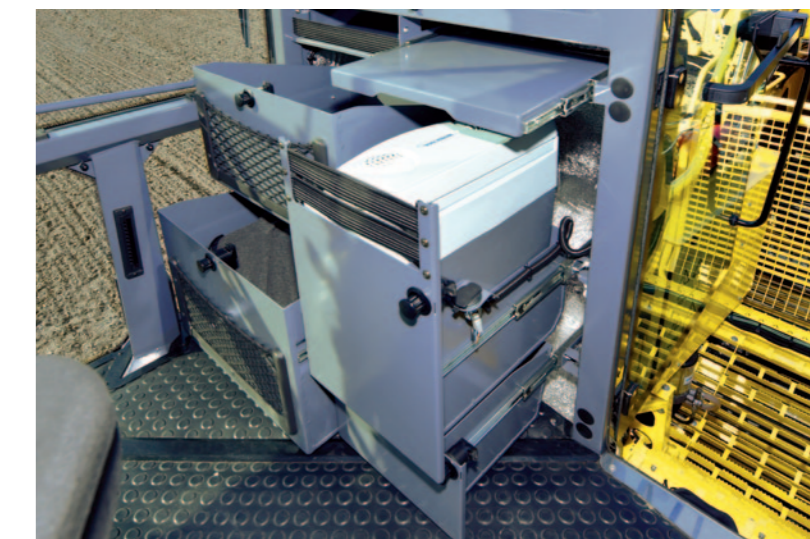
Zvedací komfortní panoramatická kabina

Nový počítač, joysticky a dva 12,1palcové displeje pro ještě intuitivnější ovládání

Místo řidiče s otočným sedadlem – integrované větrání a vyhřívání sedadla – je vizualizací technologického vedení a začátkem nové éry online propojení v oblasti překládacího stroje. Dva nové joysticky s doplňkovými funkcemi, výškově nastavitelný sloupek řízení a perfektně ve směru pohledu uspořádané terminály poskytují ještě více ergonomie. Doplňkové obslužné terminály pro logistiku řepy lze umístit v optimálním zorném úhlu vedle terminálů ROPA.

Výrazně se zvětšil také integrovaný úložný prostor v zadní stěně kabiny. Integrované jsou různé výsuvy a poprvé chladicí box a také odkládací (svačínový) pult.

Sluneční rolety na všech oknech k zastínění a vždy dva stěrače na bočních oknech poskytují řidiči optimální podmínky viditelnosti za každého počasí. Stěrače disponují synchronním chodem a spínají se komfortně přes displej R-Touch v nastavitelných intervalech až po trvalý provoz.



Nejvyšší tepelný komfort

Podlahové vytápění a nezávislé topení ve standardu

Pro příjemně teplé pracovní místo také za mrazivých teplot byl vyvinut kompletně nový tepelný koncept. Výkonné podlahové vytápění zajišťuje okamžitě příjemné teplo odspodu pro stále teplé nohy. Stejně tak se trubkami s větším průměrem zvýšilo

dopravované množství horké vody ke kabině a ke vzduchovému tepelnému výměníku. To vše je doplněno optimalizovaným nezávislým topením pro kabinu, hydraulický olej a motor s komfortním ovládacím povrchem na displeji R-Touch pro celou klimatizaci. Nezávislé

topení bude u stroje Maus 6 v budoucnu možné zapínat nebo předvolit dálkově přes myROPA online portál a R-Connect, takže řidič nastoupí do již teplého pracovního místa.



Osvětlení Power LED

Perfektní osvětlení – bezpečná práce

Sada LED světel umožňuje perfektní osvětlení celého pracovního prostoru. Stiskem prstu na displeji R-Touch je možné zapnout pracovní světla jednotlivě nebo všechna zároveň. Tři individuální konfigurace světel lze uložit a znovu vyvolat. Tři volně uložené konektory s příslušnou spínací funkcí nad světelným menu umožňují jednoduchou instalaci až 6 přídavných LED světlometů podle individuálních potřeb.



Mimořádně výkonné LED pracovní světlomety udělají z noci den a práci ještě bezpečnější.

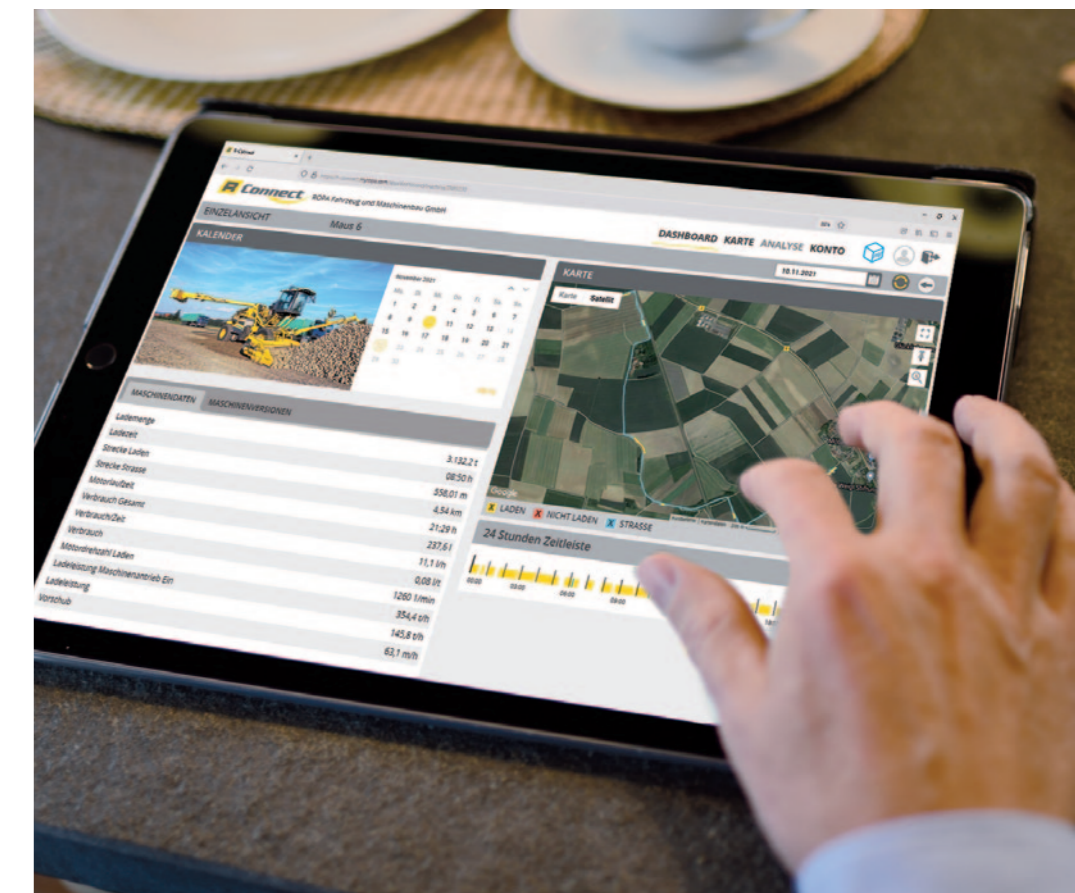
R-Connect

R-Connect modul telematiky a diagnostiky na dálku ve standardu



ROPA Maus 6 je standardně online propojen přes výkonný telematický hardware a SIM kartu s portálem myROPA. Telematický modul, který je standardně integrován ve stroji, tvoří základ pro prediktivní službu 4.0, zejména pro prediktivní analýzu, jakož i pro rychlou pomoc a diagnostiku na všech kontinentech. V případě servisu se může servisní technik volitelně přepnout přímo na terminál daného stroje a pomoci obsluze stroje při řešení problémů.

Přístrojová deska R-Connect ukazuje aktuální stav strojů a denní statistiky. V samostatném zobrazení lze zobrazit umístění, silniční dráhy, aktuální nakládání a další podrobná data strojů. U strojů s vážným zařízením jsou zvažované náklady přenášeny jednotlivě včetně příslušných dat strojů na portál R-Connect, kde je mohou dispečeři stroje prohlédnout, vyhodnotit a stáhnout.



R-Connect nabízí řidičům a dispečérům mnoho možností pro optimalizaci strojů a vozového parku. Ve srovnání s předchozím stavem může být nyní dispečeř na stroji téměř „naživo“. Dále lze např. dodavateli nafty poskytnout přístup k aktuální poloze stroje a hladině paliva a AdBlue. Online portál ROPA R-Connect je přístupný prostřednictvím webového prohlížeče s jakýmkoli koncovým zařízením (počítač, tablet, smartphone).

Kompaktní na silnici

Změna bez vystoupení

Pro jízdu po silnici se celý Maus 6 sklopí z pohodlí kabiny jediným ovládacím prvkem kompletně zcela automaticky na kompaktní **přepravení šířku 3,00 metry** a na celkovou délku 14,97 metru. Velký rozvor 5,5 m ve spojení se dvěma hydraulicky odpruženými přídatnými nápravami zajišťuje bezpečnou manipulaci s robustním strojem Maus a zajišťuje optimální jízdní komfort při rychlostech do 40 km/h. Nový inteligentní hlavní spínač řízení zároveň aktivuje automatické nastavení středové pozice zadní nápravy.



Díky R-View dokonalý přehled

Standardně digitální kamery s vysokým rozlišením

Maus 6 je sériově vybaven digitálními kamerami s vysokým rozlišením. Digitální kamery produkují výrazně lepší kvalitu obrazu – pro odpovídající větší množství dat byla do stroje integrována další síť Ethernet. Sériově je aktuálně u stroje Maus 6 kamera na středové špici a zpětná kamera. Volitelně lze objednat další kamery na překladač a dočistovač a také nový **R-View se zpětnou kamerou a dvěma přídatnými bočními kamerami** pro sledování zadního prostoru.



R-View se zpětnou kamerou a dvěma bočními kamerami. Stiskem prstu lze každou jednotlivou kameru zvětšit na celou obrazovku.



Příjem

10,2 metru široký příjmový systém pro flexibilní nastavení čištění

Robustní příjmový systém tvoří 18 čisticích válců, zajišťuje šetrné a účinné oddělení hlíny a plevele a je to nejširší příjmový systém na trhu. V závislosti na nutných požadavcích na čistotu lze z kabiny nastavit v patentovaném příjmovém systému čisticí cestu variabilně jak do délky, tak i do intenzity. Kolébkovým přepínačem lze Maus 6 ještě rychleji plně automaticky vyklopit a sklopit.



Samostatné pohony pro 3 skupiny válců s individuálním nastavením otáček a automatickou reverzací při zaklínění kamenů. Veškeré válce jsou standardně navařeny tvrdokovem.



Automatika skládání



Středová špice s výměnnou špicí a děleným krytem – nový pohon bez vůlí s kuželíkovými ložisky a automatickým mazáním.



Vyměnitelné příjmové prsty odolné proti opotřebení s tvrdokovovými destičkami, čisticí válce s kovanými osmihrannými kotouči a návarem tvrdokovu.



Přihrnovač a dočišťovač zbytků řepy se zahnutými rohy a zesílenou gumovou stěrkou.

Vytvořeno pro trvalé použití – podstatně menší opotřebení

Roční rozsah nasazení nakládacích čističů se stále zvyšuje. Mnoho strojů bude pracovat ve 24 hodinovém režimu, čas na údržbu a opravy opotřebení je vzácný a drahý. ROPA dále vylepšila všechny vysoce namáhané pracovní skupiny a opírá se o dlouhou životnost u opotřebitelných dílů.

Všechny separační válce jsou z bezešvých, za studena tažených, vysokopevnostních trubek, Ø 138,5 mm, tloušťka stěny 8 mm. Čisticí a separační válce jsou standardně navařeny tvrdokovem (3 návary). Dopravní válce mají na vnější straně vinutí směřované dovnitř, stejně jako dopravní klíny šetrné k řepě, které přenášejí

řepu na separační válce. Na vnitřním konci separačních válců v přechodu na dopravník pod kabinou se nacházejí vyzvedávací klíny šetrné k řepě a snižující opotřebení na konci válců.

Dočištění

Podle složení půdy a regionu použití se liší potřebná intenzita očišťování. ROPA nabízí pro každý požadavek osvědčené a provozně spolehlivé řešení.



Čistič s prosévacím pásem

Prosévací pás široký 900 mm, s dělením po 40 mm, plynulé seřízení rychlosti (0-3 m/s), automatické rozpoznání zablokování.



Čistič se separačními válci

8 protiběžně pracujících separačních válců s tvrdokovem, nastavitelná brzda řepy k regulaci intenzity očišťování, plynulé seřízení otáček, automatická reverzace při blokáдах, válce jsou shodně se separačními válci na příjmu.



Odkameňovač

Prosévací pás s následným čističem válců, 10 PU čistících válců + 2 odkameňovací válce, variabilní nastavení rychlosti čistících válců, variabilní seřízení rychlosti a směru otáčení odpružených odkameňovacích válců.



Ostříkovací soustava



Ovládání ostříkovací soustavy nyní probíhá ještě intuitivněji a může se přepínat mezi automatickým nebo intervalovým režimem.



Pro zvýšení kluznosti v suchých podmínkách a tím ke zvýšení šetrného zacházení s řepou vlhčí ostříkovací soustava válce vodou.

U extrémně lepkavé půdy působí navlhčení válců proti ulpívání zeminy.

Integrovaný vážní systém

Vážní systém s váhovými buňkami se sběrníci CAN

ROPA kompletně nově zkoncipovala systém pásové váhy. Díky mechanické nové konstrukci byl integrován vážní rám do zalamovací koncovky překladače. Dvě váhové buňky se sběrníci CAN umožňují použít výrazně méně kabeláže na překladači a přesunout počítačovou jednotku do chráněné centrální elektrické skříně. To zvyšuje spolehlivost při používání a umožňuje ještě lepší výsledky vážení.



Optimální vyrovnávání

Jedinečná koncepce protizávaží

Bezpečné stání nakladače zajišťuje protizávaží vyrobené z jemnozrnne oceli 700, které vyvinul přímo zakladatel firmy pan Hermann Paintner a které dodává v nakládacím režimu nakladači ROPA Maus 6 naprosto velkolepý vzhled. Rameno protizávaží je možné spolu s palivovou nádrží jako protizátěž k překladači

vysunout až 9 metrů do šířky a 4 metry do výšky a umožnit tak při plném překládacím dosahu 15 m optimální vyvážení stroje.

Zátěž překladače je zachycena díky ramenu protizávaží na středovém bodě stroje – na rám není přenášeno téměř žádné napětí. Na-

MAUS 6

prosto bezpečné a vodorovné stání, stejně jako optimální trakce na všech 4 kolech jsou významné výhody osvědčeného, více než 600x použitého konceptu protizávaží ROPA.



Klenot strojírenského umění

Snadný servis a bezúdržbovost

Hlavní rám je vyroben z laserem svařovaných a ohraněných profilových trubek z jemnozrné oceli 700 a nabízí velmi vysokou stabilitu a dlouhou životnost. Všechny konstrukční skupiny jsou postaveny funkčně, přehledně a se zohledněním servisních požadavků.

Nová organizace kompletní elektrické soustavy a optimalizace v hydraulické soustavě poskytují vyšší bezpečnost při použití a nenáročný servis.

Četná detailní řešení, jako je např. uspořádaná a optimálně přístupná centrální elektrická soustava, reverzní a výklopný ventilátor, vzduchový filtr se snadnou údržbou, monitoring palivového filtru, palivový předfiltr s topením,

atd. zajišťují maximální výkon při sklizni s minimálními nároky na údržbu.

Elektronický sběr dat, měření spotřeby paliva, automatická klimatizace, zpětná kamera a centrální mazání patří do rozsáhlého standardního vybavení stroje ROPA Maus 6. Volitelná skříňka na nářadí z V2A na zádi navíc poskytuje velkorysý úložný prostor.



Motor

Motor Mercedes-Benz

Do konceptu pohonu zaměřeného na maximální účinnost je integrován mimořádně hospodárný motor Mercedes-Benz OM 936 LA s výkonem 260 kW / 354 k, o objemu 7,7 litru, s dvoustupňovým turbodmychadlem, max. točivým momentem 1 450 Nm při 1 200–1 600 ot/min (emisní norma EU V), který je také v nakládacím režimu automotivní, se sníženými otáčkami motoru a za extrémních podmínek disponuje velkou výkonovou rezervou.

Efektivní hydraulika umožňuje snížení otáček

Pro efektivní přenos síly se stará hydraulický systém s optimalizovaným převodovým poměrem převodovky. Za velmi klidných otáček (1 200 ot/min) se kombinuje vysoký výkon s minimální spotřebou. Výkonná Load-Sensing hydraulická soustava dodává již při volnoběžných otáčkách nejvyšší výkony a stará se o rychlé reakce celé pracovní hydrauliky. **Automotivní režim reguluje otáčky vznětového motoru v nakládacím režimu.** Podle stanovených otáček 6 oddělených pohonů válců a prosévacích pásů se pro úsporu paliva automatizovaně nastavují nejnižší možné otáčky motoru.



Mercedes-Benz OM936 – pro nakládací režim ve velmi snížených otáčkách (možné od 1 150 ot/min) a s velkou výkonovou rezervou za extrémních podmínek.



Rychlá a snadná diagnostika

Všechny komponenty jsou pohodlně a bezpečně přístupné. Diagnostický systém plně integrovaný v displeji R-Touch umožňuje rychlý a optimální servis.



Technické údaje ROPA Tiger 6

Vznětový motor:

Mercedes-Benz 6válcový řadový motor OM 936 LA, s AdBlue, katalyzátorem SCR a filtrem pevných částic, zdvihový objem 7,7 litrů, dvoustupňové turbodmychadlo, max. točivý moment 1 450 Nm při 1 200 ot/min, emisní norma EU V, v USA Tier 4f s max. točivým momentem 1 400 Nm při 1 200 ot/min, plně elektronické řízení motoru s měřením spotřeby paliva na displeji R-Touch, hydrostatický pohon ventilátoru regulovaný podle teploty a automaticky reverzní, pohon s 1 plochým řemenem s automatickým dopínáním, konstantní škrtková brzda bez opotřebením brání přetočení vznětového motoru, automatické vypnutí motoru při provozních stavech vedoucích k poškození, systém diagnostiky motoru integrovaný v displeji R-Touch, palivová nádrž 1 225 l, nádrž AdBlue 95 l, elektrické čerpadlo pro plně automatické odvodu palivového systému

Pohon pojezdu:

Plynule hydrostatický (Bosch-Rexroth) z 4stupňové OMSI převodovky k 2 OMSI planetovým převodovkám, čerpadlo pohonu pojezdu přenáší kompletní výkon vznětového motoru, 2 oddělené spínané uzávěrky diferenciací s automatickou funkcí, automatické spínání pohonu všech kol, tempomat, režim automatizované jízdy se sníženými otáčkami, regulace pojezdu při nakládce se provádí díky velmi jemnému řízení super plazivé rychlosti, přední náprava s bubnovou brzdou 500x180 Duplex, zadní náprava s bubnovou brzdou 500x120 Simplex, 4 pružinové brzdové válce pro provozní a parkovací brzdu, pojezdová rychlost 32 km/h, volitelně pojezd 40 km/h se dvěma odstraněnými pojezdovými motory

Kabina:

Panoramatická kabina nastavitelná do výšky 5,1 m, izolovaná proti hluku s tónovaným zaobleným zasklením a nízkou položenou pohledovou hranou, ovládací konzola R-Concept na otočném sedadle se dvěma displeji R-Touch s úhlopříčkou 12,1" s doplňkovým ovládacím systémem R-Select a R-Direct, 2 multifunkční joysticky s integrovaným proporcionálním mini joystickem, automatická klimatizace s podlahovým vytápěním a nezávislým topením, otočné a vzduchem odpružené komfortní sedadla GRAMMER typu ROPA Evolution – s vyhříváním sedadla a aktivním větráním a brzdou otočného sedadla, držák nápojů na otočném sedadle, přehledné znázornění toku řepy s vytižením jednotlivých pohonů na displeji R-Touch, diagnostické menu integrované v displeji R-Touch, AM/FM/CD/USB/Bluetooth/DAB+ rádio s externím mikrofonem pro hands-free, držák telefonu, sklopné místo k sezení, zadní stěna kabiny s výsuvy jako volitelné úložné prostory s chladicím boxem a odkládací deskou, sedm stěračů na předním okně, dveřích a všech bočních oknech, všechny stěrače se synchronním chodem, intervalovým stíráním a ostřikovací soustavou, sluneční rolety na všech oknech, 2 LED vnitřní světla, videosystém s digitálními kamerami a displejem R-Touch s úhlopříčkou 12,1 palce, sklopná vyhřívání a elektricky nastavitelná vnější zpětná zrcátka

Pracovní pohon a hydraulický systém:

OMSI rozdělovací převodovka čerpadel s tlakovým oběžným mazáním, s chladičem převodového oleje, upravený převodový poměr pro snížené otáčky motoru při nakládce od 1 150 ot/min, automatizovaný režim k regulaci otáček vznětového motoru v nakládacím provozu, lamelová spojka spínaná pod zatížením pro spínání 6 hyd-

raulických čerpadel pracovního pohonu ▷ tím lehčí startování vznětového motoru také při velmi nízkých vnějších teplotách;

- 4 axiální pístová čerpadla (Bosch-Rexroth) pro plynulé a samostatné nastavení otáček a reverzaci pohonu válců (příjem, rozprostření do krajů, přesun do středu, vyčištění)
- 2 axiální pístová čerpadla (Bosch-Rexroth) pro plynulý pohon dopravníku pod kabinou a překladač
- 1 Load-Sensing axiální pístové čerpadlo (Bosch-Rexroth) k zásobování všech hydraulických válců, díky LVS cestným ventilům s principem děliče průtoku mohou být všechny pohyby prováděny současně.
- 1 axiální pístové čerpadlo (Bosch-Rexroth) pro reverzovatelný pohon ventilátoru (hydraulický olej, voda, chladič stlačeného vzduchu)
- hydromotory od Danfossu

Řízení:

Řízení přední nápravy, řízení zadní nápravy, řízení všech kol, hlavní spínač řízení aktivuje zároveň automatické nastavení středové polohy zadní nápravy.

Poloměr otáčení: 9,90 m vnitřní průměr

Čisticí a nakládací výkon:

až 560 t za nakládací hodinu

Příjmový systém:

Maximální záběr příjmového systému 10,2 m, ROPA válcový příjem s 18 válci, rozdělený do 3 samostatných pohonů (každý pohon má plynulou regulaci otáček a automatickou

reverzaci při zaklínění kamenů pro všechny válce (patentovaný příjmový systém))

1. Nadzvednutí:

2 prstové válce, navařené tvrdokovem, pracují až do 7 cm v zemi, 2 čisticí válce, s tvrdokovem

Prstové válce: maximální životnost díky integrovanému uložení s kuželíkovými ložisky a těsnění kluzných kroužků
Čisticí válce: 8hranné kotouče jsou z kovaných poloskořepin

2. Rozprostření:

6 dopravních válců, navařených tvrdokovem, dopravují do krajů, rozdvoují tok řepy. Integrované, nastavitelné uložení s kuželíkovými ložisky zaručuje celoživotní provoz válců bez výměny ložisek

3. Sdružení:

8 protiběžně pracujících separačních válců s tvrdokovem, dopravují dovnitř ▷ dvojitá čisticí dráha; všechny separační válce z bezešvých, za studena tažených, vysokopevnostních trubek, Ø 138,5 mm, tloušťka stěn 8 mm, středová špiče s osvědčeným pohonem bez vůlí, automatické nastavení otáček podle dopravních válců, pomaluběžný dělený kryt špiče pro nízké opotřebením, pojistný ventil proti přetržení pojistných řetězů při neodjištění, teleskopický a proporcionálně ovládaný dočistovač zbytků řepy (teleskopická trubka 180x180x5 mm), digitální kamera a displej R-Touch pro kontrolu hloubky příjmu, drtič zmrzků na středu příjmu a na bokách

Dopravník pod kabinou:

Šířka 80 cm, dělení po 50 mm se speciálně formovanými PU unášecími a klapkami nečistot, pás s dvojitými výstupky, s kontrolou otáček a rychloběhem (dvojnásobná rychlost dopravníku) pro samovolné čištění prosévacího pásu v silně lepivých půdách, boční stěny z otěruvzdorných PU desek tloušťky 15 mm, otevřená rámová konstrukce (rám ve tvaru Y), aby zemina z výhozu dopravníku pod kabinou nezůstávala ležet na hlavním rámu

Dočištění:

Standard: prosévací pás, široký 90 cm, dělení po 40 mm

Volitelné vybavení:

- čištění se separačními válci s 8 protiběžnými válci, vnitřní rozměr 1 150 mm, vnější šířka 1 300 mm, válce jsou shodné se separačními válci na příjmu
- odstraňovač kamenů, kombinace z prosévacího pásu s následným čističem válců (10 PU čisticích válců + 2 odkamennovací válce), variabilní nastavení rychlosti čisticích válců, variabilní nastavení rychlosti a směru otáčení odkamennovacích válců

Překladač:

80 cm široký, dělení 40 mm, s kontrolou otáček a rychloběhem, boční stěny otočné a výměnné, 15 mm silné PU desky odolné proti prodření, uzávěrka zpětného chodu

Překládací výška: do 6,0 m

Dosah překládání: až 15,0 m

Rameno protizávaží:

Délka 9,02 m, 6 m k bodu zalomení, dno palivové nádrže z oceli o tloušťce 15 mm

Celková čisticí plocha: cca 35 m²

Maximální čisticí dráha: 31,7 m

Elektrická soustava:

24 V, alternátor s 150 A, elektronický bateriový hlavní vypínač s automatickým odpojením po 5 dnech vypnutého zapalování.

Zásuvky:

V konzole sedadla 1x zásuvka Power 12 V, 1x zásuvka 24 V, 1x dvojitá USB zásuvka 5V / 3,6A (USB-A a USB-C)

Ve střešní konzole 2x dvojitá USB zásuvka 5V / 3,6A (USB-A a USB-B)

V motorovém prostoru a na zádi: vždy 1x zásuvka 24 V

Diagnostický systém pro všechny senzory a pohony integrované v obou displejích R-Touch, varování probíhá symbolem a textem ve zvoleném jazyku, aktualizace softwaru možná pomocí USB rozhraní, odolná, voděvzdorná a proti korozi chráněná struktura palubní elektriky, použití výlučně jednožilových zapečetěných zástrček (AMP, Deutsch), instalace centrální elektrické soustavy s pružnými svorkami WAGO (pevně proti vibracím), 3 identické počítače TTC Hydac (zaměnitelné), kabelové svazky jsou z velké části chráněny pleteným zakrytím

Osvětlení:

- 2x LED hlavní světlomet Hella C140 LED vpředu
- 11x LED pracovní světlomet (každý 1 700 lumenů) Hella LED Oval 90 na střeše kabiny
- 13x LED pracovní světlomet (každý 1 800 lumenů) NordicLights Scorpius GO 420 na stroji
- LED majáky Hella RotaLED Compact

Přeprava po silnici a pracovní pozice:

Pouze jedním ovládacím prvkem se provádí automatické přestavení z přepravní do pracovní pozice během jedné minuty

Rozměry při přepravě po silnici:

Délka: 14,97 m; šířka: 3,00 m; výška: 4,00 m
Pohotovostní hmotnost s plnou nádrží od 30400 do 31600 kg dle výbavy, celková dovolená hmotnost 32000 kg, čtyřnápravové

Pneumatiky:

Přední a zadní nápravy s Michelin 710/75 R34 MegaXBib2 (vnější šířka 3,00 m), volitelně Michelin IF 800/70 R32 CerexBib2 (vnější šířka 3,26 m)
Dvě zdvihatelé, hydropneumatiky odpružené předávné nápravy s pneumatikami 235/75 R17,5

Standardní výbava:

Zpětná kamera, kamera hloubkového vedení, centrální mazání, automatická klimatizace s nezávislým topením a podlahovým vytápěním, komfortní sedadlo s vyhříváním sedadla a aktivním větráním, AM/FM/CD/USB/Bluetooth/DAB+ rádio, 2 rozhraní USB, silniční osvětlení Hella LED, elektricky nastavitelná zpětná zrcátka, palubní nářadí, všechny válce navařené tvrdokovem, příjmové válce s widiovými unášecími prsty

Zvláštní výbava:

Čistič se separačními válci s 8 protiběžně pracujícími separačními válci s tvrdokovem, odstraňovač kamenů, kombinace z prosévacího pásu s následným čističem válců, 10 PU čisticích válců a 2 odkamennovací válce, ostřikovací soustava pro separační válce a dočistovač s nádrží na vodu o objemu 400 l, ostřikovací soustava Duo pro separační válce a dočistovač s nádrží na vodu o objemu 400 l (vždy 2 ventily na každý příjmový boční díl, rozšířený počet trysek na příjem, 2 ventily na čističi se separačními válci), digitální kamera překladače, digitální kamera dočistovače, R-View se dvěma předávnými bočními kamerami ke sledování zadního prostoru, držák na volantu, rozhraní CAN s USB měničem pro zařízení TMS, nejvyšší rychlost 40 km/h se 2 motory pojezdu, úložná skříňka 1000 x 600 x 600 mm V2A za zadní nápravou, vážní systém s váhovými buňkami se sběrníci CAN

Vyrobeno v Německu. – Schváleno TÜV a profesním svazem, odpovídá předpisům CE. Technické změny vyhrazeny.



ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH

Sittelsdorf 24 · D-84097 Herrngiersdorf

Tel: +49 87 85/96 01-0

www.ropa-maschinenbau.de

DAGROS

Dagros, s.r.o.

K Přejezdu 509, 289 21 Kostomlaty nad Labem

Tel: +420 325 538 120, Mobil: +420 777 744 680

Email: info@dagros.cz, Web: www.dagros.cz