



TIGER 6s

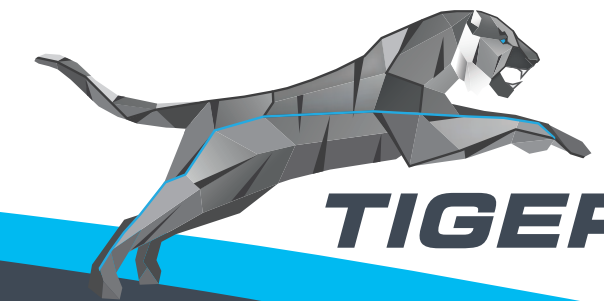


ROPA

Nová extra třída



- Praktický a inovativní
- Sklizeň plného výnosu
- 3,00 m šířka pro proorávání bez poškození bulev
- Vynikající provozní spolehlivost – robustní konstrukce
- Trvalý s extrémně stabilní hodnotou
- Patentovaná koncepce podvozku – větší ochrana půdy a provozní bezpečnost
- Svahové vyrovnávání a vyšší jízdní komfort
- Prostorná kabina s dvojicí 12,1“ R-Touch monitorů
- Velký objem zásobníku – vysoký denní výkon
- Nižší spotřeba paliva
- Menší opotřebení



TIGER 6s



Panoramatická kabina se zlepšeným, pohodlným ovládáním a dvojicí monitorů R-Touch

Ve srovnání s předchozími modely má Tiger 6S dva monitory o velikosti 12,1 palce s vyšší hustotou pixelů a tedy ještě ostřejším rozlišením. Ovládání na terminálu pomocí interaktivních tlačítek je ještě intuitivnější a odpovídá logice tabletů a smartphonů.

Kromě funkcí stroje lze na monitoru R-Touch umístěném na levém A sloupku zobrazit současně dva samostatné obrazy z kamer. Proto je Tiger 6S seriově vybaven několika digitálními kamerami. Digitální kamery produkují výrazně lepší kvalitu obrazu - pro odpovídající větší množství dat byla do zařízení integrována další síť Ethernet. Během couvání nebo během vyprazdňování bunkru se odpovídající obraz kamery automaticky zobrazí v levém R-Touch monitoru. Nový ergonomický ovládací prvek na levé loketní opěrce usnadňuje ovládání vykládky a vyprazdňování bunkru. Na pravém multifunkčním joysticku lze volitelně nastavit pět funkčních tlačítek.

Při jízdě po silnici umožňuje nový „inteligentní hlavní spínač řízení“ automatickou synchronizaci kloubového řízení a řízení přední nápravy a přímé řízení zadních kol.



Online portál R-Connect

R-Connect modul telematiky a diagnostiky na dálku ve standardu



ROPA Tiger 6S je standardně vybaven výkonným telematickým hardwarem a SIM kartou pro online přístup. Telematický modul, který je standardně integrován ve stroji, tvoří základ pro prediktivní službu 4.0, zejména pro prediktivní analýzu, jakož i pro rychlou pomoc a diagnostiku v případě servisu na všech kontinentech. V případě servisu se může servisní technik volitelně přepnout přímo na terminál daného stroje a pomoci obsluze stroje při řešení problémů.



Portál R-Connect nabízí řidičům a správcům provozu dokonalý nástroj pro online vyhodnocení objednávek a optimalizaci strojů a vozového parku.

Ve srovnání s předchozím stavem může být nyní vedoucí provozu na stroji téměř „naživo“. Dále např. dodavatelé nafty bude poskytnut přístup k aktuální poloze stroje a hladině paliva, případně také k hladině AdBlue.

Online portál ROPA R-Connect je přístupný prostřednictvím webového prohlížeče s jakýmkoli koncovým zařízením (PC, tablet, smartphone).



Řídicí panel ukazuje aktuální stav strojů a denní statistiky. V jediném zobrazení lze zobrazit umístění, silniční a polní dráhy, jakož i aktuální vyorávání a další podrobná data každého stroje. Dokončené zakázky jsou přenášeny na portál R-Connect, kde je mohou dispečeri stroje zobrazit v online portálu R-Connect a mohou je stáhnout a vyhodnotit.

ROPA

R-Connect monitor

R-Connect monitor je inteligentní a plně automatizovaná obrazová dokumentace během sklizně cukrové řepy. Během vyorávky a vyprazdňování zásobníku jsou snímky pořízeny automaticky s přesným určením místa.

Je možné volitelně zvolit kameru na střeše kabiny pro sledování řepy před sklizní a také kameru na výložníku pro kontrolu kvality během vyprazdňování zásobníku. Obrazy z kamer jsou poté viditelné v portálu R-Connect.

Ze sklizeče cukrové řepy lze dokumentovat sklizenou plochu, výnos (počet zásobníků) a jeho polohu. Takto lze vizuálně dokumentovat pole řepy před sklizní i výsledek sklizně.





Power-LED-osvětlení změní noc v den

18 600 lumenů na kabině řidiče

Tiger 6S je plně vybaven LED světly, jak pracovní, tak i dálková světla přesvědčují vynikajícím osvětlením.

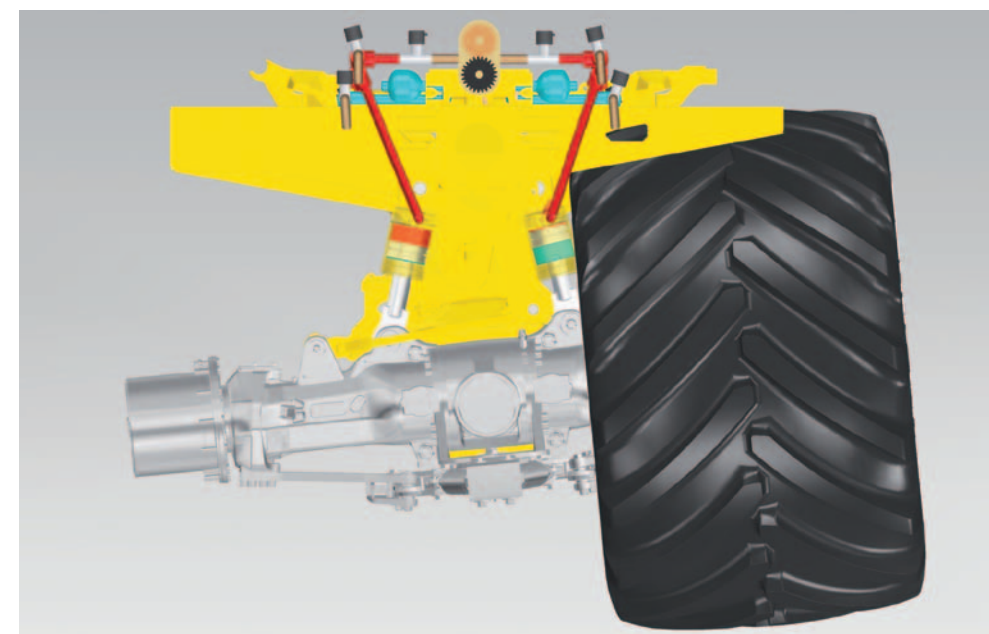
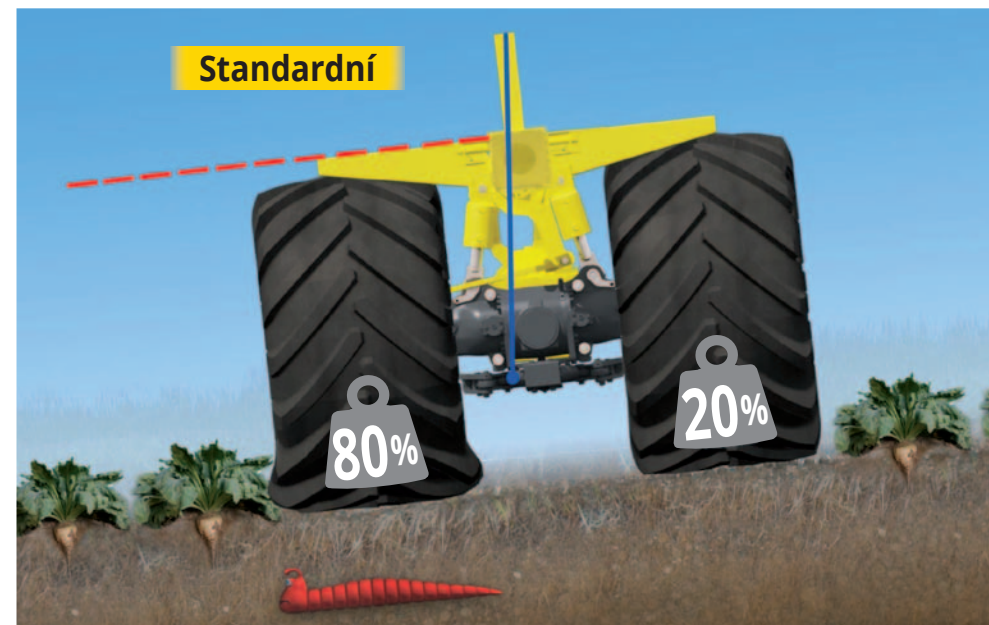
Světelné menu

Stiskem prstu na dotykovém terminálu je možné zapnout pracovní světla jednotlivě nebo všechna zároveň.

Až tři individuálně definovatelné programy světla je možné stiskem prstu uložit nebo opět vyvolat.



R-Balance - Hydraulický podvozek s automatickým vyrovnáním náklonu



Hydraulický podvozek, automatické vyrovnání náklonu

Do 10 procent vyrovnání náklonu - těžiště / tlak na půdu je vyrovnán

Unikátní mezi třínápravovými sklizeči cukrovky je automatické vyrovnávání náklonu pomocí šesti hydraulických válců a měřících senzorů. Do 10-ti % náklonu je podvozek hydraulikou stále dorovnáván do vodorovné polohy. Těžiště je při vyrovnání náklonu posunuto směrem do svahu, čím dojde k odlehčení kol na straně ze svahu a přenesení části jejich zatížení na kola blíže k vrcholu svahu. Hloubka zaboření kol na straně ze svahu se tím výrazně sníží, schopnost půdy absorbovat vodu zůstává zachována, což značně snižuje nebezpečí vzniku půdní eroze při obzvláště silných srážkách.

Stabilita stroje za jízdy ve svahu a trakce se výrazně zvýší, snižuje se nebezpečí převrácení a zároveň se zvýší i jízdní komfort obsluhy stroje. **Pro zajištění šetrné sklizně cukrovky i v podmínkách bočního náklonu stroje, není nutné dodatečně zvyšovat tlak v pneumatikách!**

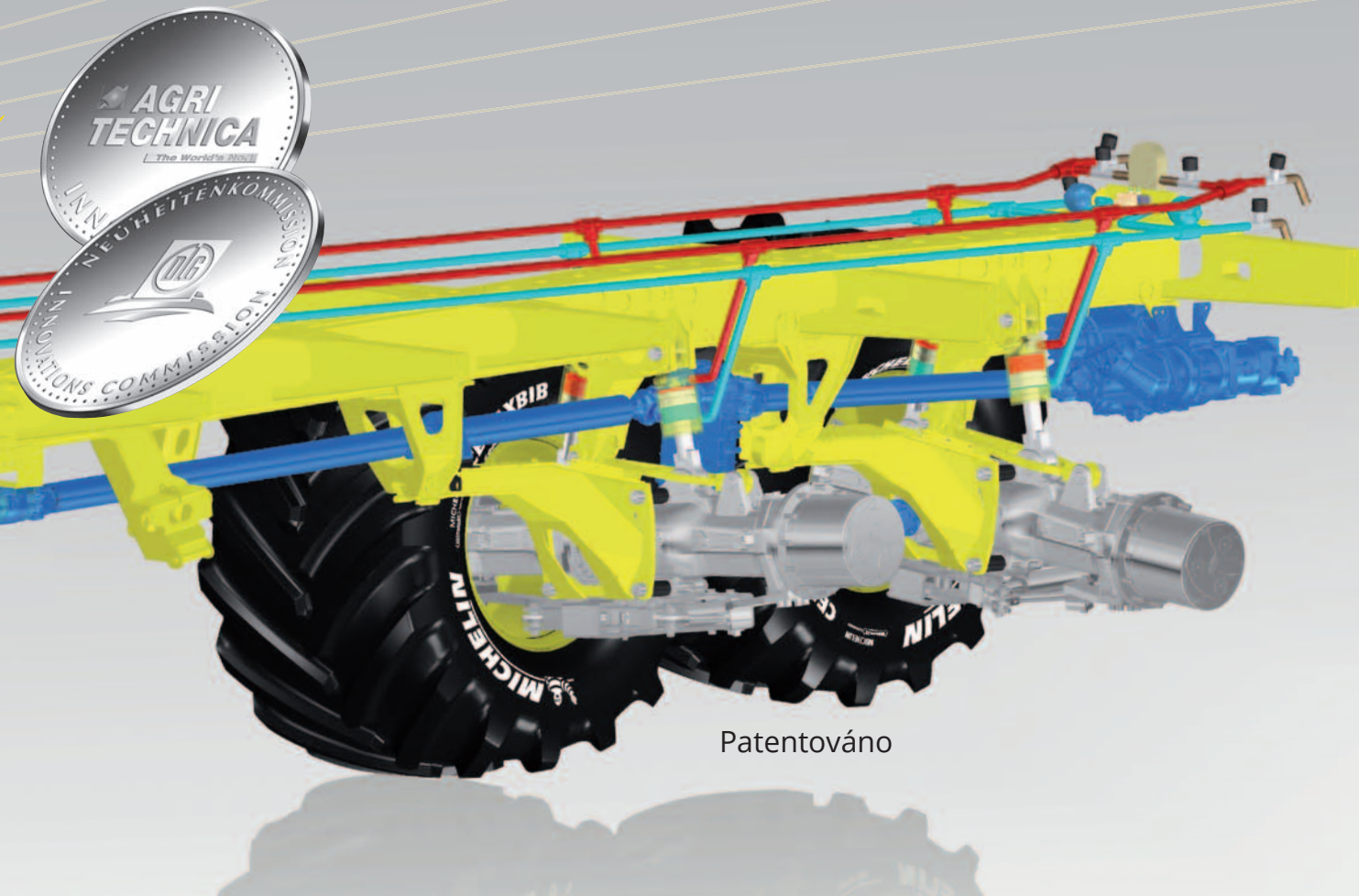
Posunutí těžiště stroje vyrovnáním náklonu směrem od strany ze svahu na stranu do svahu: Sklizeň cukrovky šetrná k půdě i na svahu!



ROPA

Hydraulický systém podvozku šetrný k půdě s technologií pneumatik Ultraflex s nízkým tlakem huštění pneumatik pro udržitelné hospodaření s půdou

R Soil Protect



Patentováno

R Soil Protect

ROPA R-Soil Protect je dokonalá kombinace hydraulického systému podvozku s novou technologií pneumatik MICHELIN CerexBib. Tato koncepce ochrany půdy byla na výstavě Agritechnica oceněna stříbrnou medailí, tlak v pneumatikách pouze 1,4 bar, volitelná výbava pro Tiger 6S. Symbióza hydraulického podvozku vyrovnávajícího zatížení s novou generací pneumatik MICHELIN IF1000/55 R32 CerexBib vede k větší kontaktní ploše pneumatiky s půdou a tím i k jednoznačnému snížení tlaku pneumatiky na půdu.

ROPA R-Soil Protect

- Výrazně vyšší ochrana půdy prostřednictvím sníženého tlaku v pneumatikách o 1 bar ve srovnání s euro-Tiger V8-4 - jedinečné při sklizni okopanin
- O 49 procent větší styčná plocha, o 33 procent nižší kontaktní povrchový tlak díky IF1000/55 R32 CerexBib
- Výrazné snížení špičkového zatížení díky přenosu zatížení:
 - o 8 procent méně na první nápravě, o 37 procent méně na druhé nápravě, o 43 procent méně na třetí nápravě
- Rovnoměrné rozložení zatížení na všechna kola prostřednictvím propojené hydrauliky
- Posunutí těžiště stroje vyrovnáním náklonu směrem od strany ze svahu na horní stranu do svahu
- Čisticí prvky jsou vedeny vodorovně také na svazích, vyznačující se perfektní čisticí výkonností
- Šetrná sklizeň cukrovky i v podmínkách bočního náklonu stroje, není nutné dodatečně zvyšovat hodnotu tlaku v pneumatikách
- Udržuje a chrání strukturu půdy, zajišťuje schopnost vsakování a výměnu vzduchu

Závěr: Zdroje a ochrana půdy pro trvalou udržitelnost půdy

Novinkou v Tiger 6S je 3osý gyroskop s měřením zrychlení pro kompenzaci odstředivé síly pro ještě citlivější ovládání náklonu.

ROPA

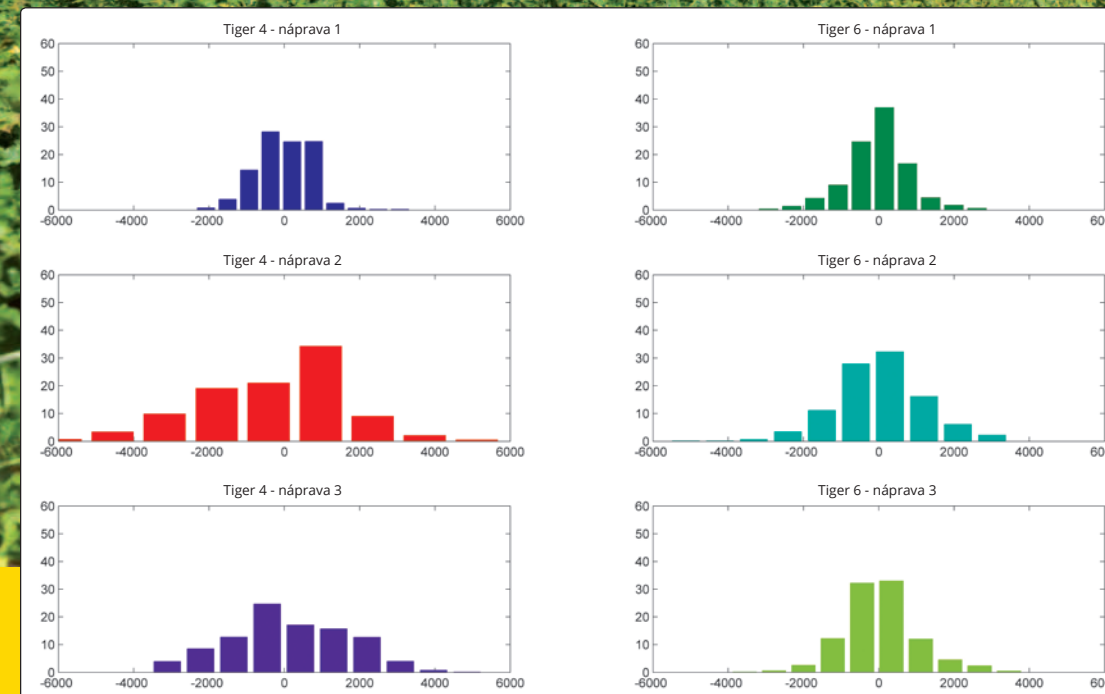
Hydraulické propojení stabilizačních válců na přední a zadní nápravě, na obou stranách



Hydraulický systém podvozku – stabilizace houpání s vyrovnáváním zatížení kol, patentováno

Společnost ROPA vyvinula speciálně pro vlnkovou loď Tiger novou koncepci podvozku s výkyvnou přední nápravou ve spojení se 2 hydraulicky podepřenými zadními nápravami. Na rozdíl od dosavadního třínápravového podvozku vyorávače, kde je střední náprava pevně sešroubovaná s rámem, se kývání stroje redukuje na třetinu! Základem je hydraulické propojení válců na přední a zadních nápravách jedné strany, takže nerovnosti pozemků na kole ovlivňují výškový rozdíl na rám pouze z 33 %. Snížením výkyvů rámu se zároveň zlepši řádkové i hloubkové vedení vyorávacího agregátu, protože rám je systémem zarovnáván do pozice, která vychází z průměru hodnot poloh všech tří náprav. Díky hydraulickému spojení náprav se zatížení rozděluje vždy rovnoměrně.

Hydraulický systém podvozku minimalizuje zatížení pneumatik i půdy, což umožňuje další snížení plnicího tlaku v pneumatikách.



Horizontální: vrchol zatížení v kg během vyorávání rychlostí 7 km / h - Vertikální: podíl času v %

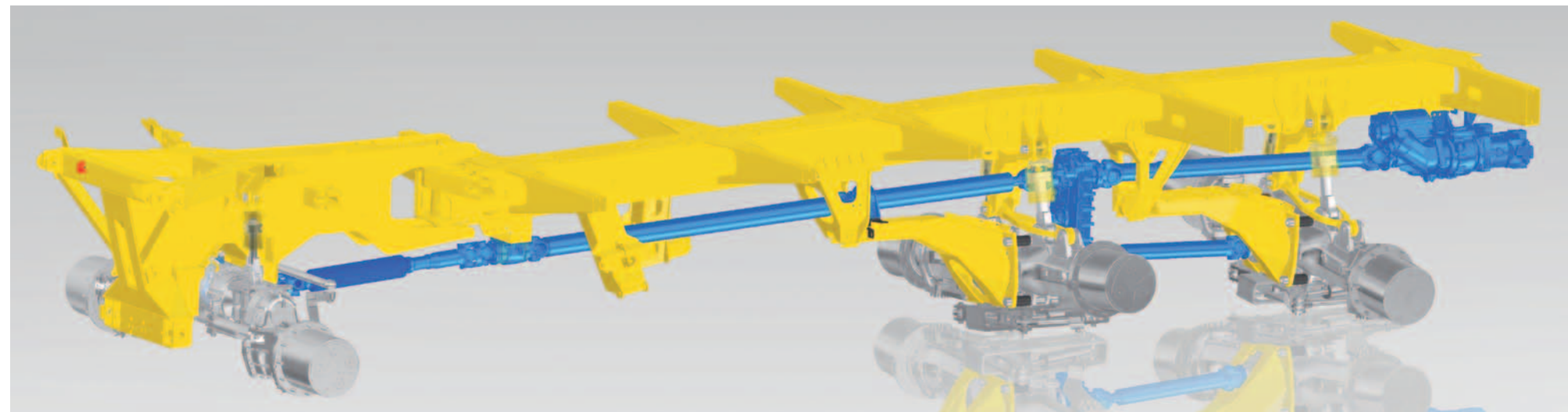
Patentovaný podvozek snižuje špičky zatížení o

- 8 % na 1. nápravě
- 37 % na 2. nápravě
- 43 % na 3. nápravě

ROPA

Přímý přenos síly kloubovými hřídeli zajišťuje rovnoměrnou trakci na všech kolech při zachování velmi vysoké hodnoty kroutícího momentu

Jedinečným rysem Tigra mezi všemi třínápravovými sklízeči cukrové řepy je přímý přenos hnací síly prostřednictvím kloubových hřídelí umístěných ve stejné ose od pohonu pojezdu přes obě zadní nápravy až na přední nápravu - což je obrovskou výhodou pro vynikající trakci stroje v měnících se nebo obtížných půdních či sklizňových podmínkách. Díky hydraulickému podvozku je zatížení rozděleno rovnoměrně.



Plynulá CVR převodovka pro efektivní přenos energie

Speciálně pro sklízeč Tiger a jeho vysoký pracovní výkon byl společně společnostmi ROPA, Omsi a Bosch-Rexroth, vyvinut zcela nový plynulý pohon pojezdu. „Constant-Variable-ROPA“- převodovka (CVR) se skládá ze tří hydromotorů na jedné slučovací převodovce, která je umístěná mezi motorovým prostorem a třetí nápravou. Maximální rychlost 40 km/h dosáhne Tiger 6S při extrémně spořivých otáčkách 1.200 ot/min. Na poli může vyorávat při otáčkách motoru od 1.100 ot/min. Vždy podle příkonu reguluje Tiger automaticky otáčky do 1.650 ot/min. O požadované „zkrocení“ Tigera se starají lamelové brzdy integrované v olejové lázni, chráněné před nečistotami.

Rovnoměrné zatížení kol, rovnoměrný valivý obvod zadních kol, rovnoměrné rozložení tahové síly -> optimální trakce!



R Soil Protect



ROPA



RAS - ROPA Allround cepový ořezávač

Integrální ukládání chrástu nebo s bočním výhozem

Při integrálním ukládání je chrást rozdrcen a umístěn mezi řádky řepy. Změna se provádí stisknutím tlačítka z pohodlí kabiny. Rozdrcený chrást se prostřednictvím šneku dopraví k rozmetacímu talíři, kde je dále rozmetán na již sklizenou plochu. Volitelně je možná verze RBSO (pouze cepák s rozmetacím talířem) se 4 hmatacími koly, výbava pro nakládku chrástu (bioplynové stanice, mladý skot).



RIS/RISU - ROPA integrální cepový ořezávač

ROPA integrální cepový ořezávač - standardní vybavení pro běžné podmínky vyorávání

Chrást je odsekán od hlavy cukrové řepy a robustními cepovými noži je uložen mezi řádky. Tím je chrást se všemi živinami rovnoměrně zapraven do půdy, čímž jsou vytvořeny optimální podmínky pro následné zpracování půdy a rychlý rozpad zelené hmoty na humus. Integrální cepový ořezávač je volitelně k dispozici ve verzi s hmatacími koly (RIS) a mechanicky sklopným hmatačem chrástu nebo ve verzi (RISU) bez hmatacích kola s hydraulicky sklopným hmatačem chrástu.

RES - ROPA odlišovač

Dva čisticí rotory s plně hydraulickým pohonem mohou být optimálně nastaveny nezávisle na sobě výškově i otáčkově - jedinečné! Přední řada je osazena kombinací ocelových a gumových kladívek, druhá řada je osazena výhradně gumovými kladívkami.

Na joysticku mohou být pomocí paměťových funkcí uložena a vyvolána různá nastavení.



ROPA



Micro-Topper

Chrást je odříznut ostrými noži, nic nepřijde nazmar, řepa nikdy není oříznuta příliš nízko.



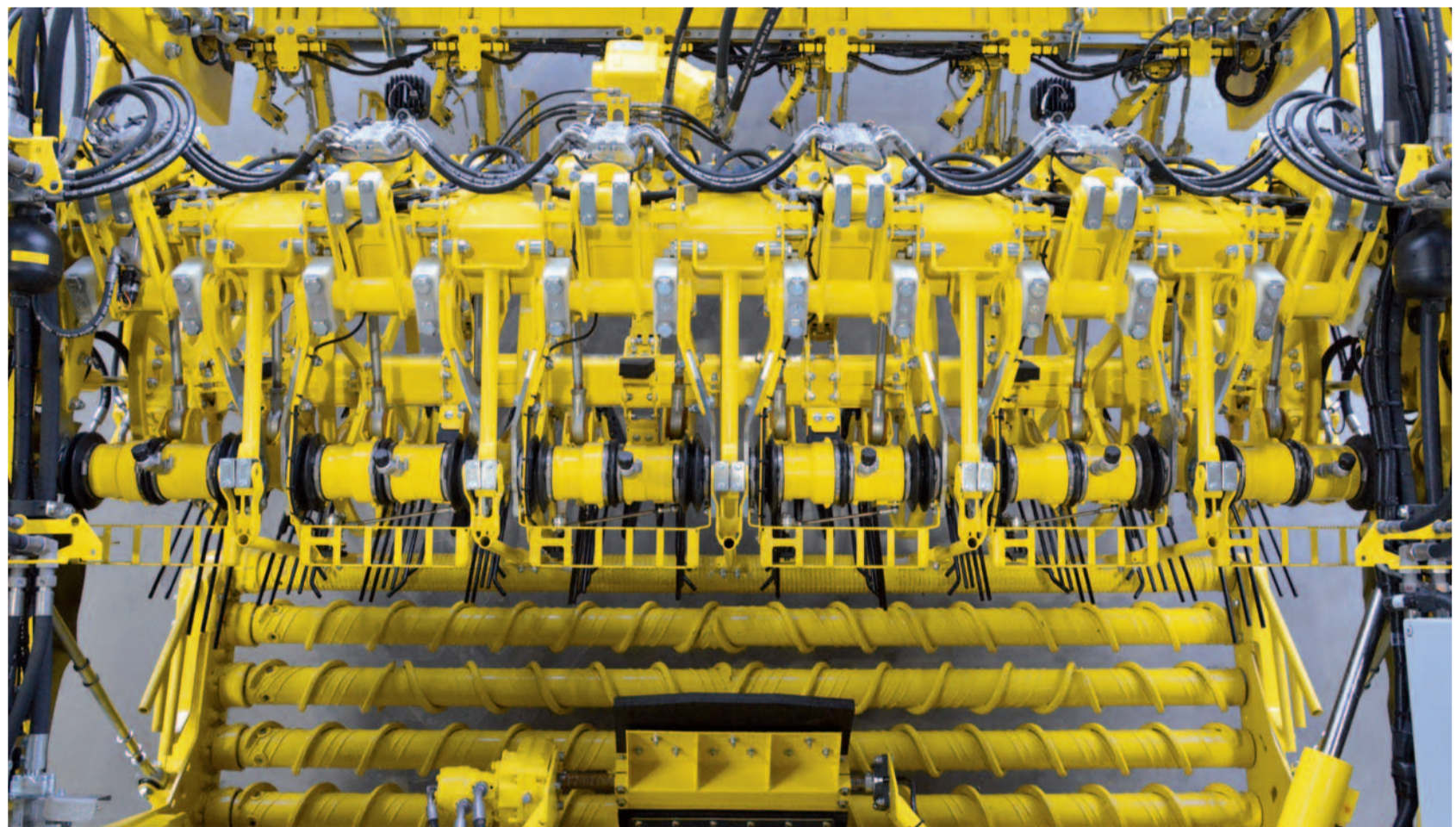
RR- vyorávací agregát s automatickým nastavením hloubky jednotlivých radlic a hydraulickým jištěním proti kamenům

Vyorávací agregát RR je vybaven protiběžnými vibračními radlicemi, sedmi vyorávacími válci, bezúdržbovým jištěním proti kamenům a individuálním nastavením hloubky vyorávání každého řádku. 850 mm velká hmatací kola ve spojení s inteligentním třibodovým závěsem zaručují přesné hloubkové vedení vyorávače. Minimální náklady na údržbu díky seřizovatelným kuželíkovým ložiskům v převodovkách a pohonu vibrací.



RR-vyorávač

se sedmi vyorávacími válci, sériově navařenými tvrdokovem "Ropa-Screwtec". Jednoduchá a rychlá výměna vyorávacích válců během měnicích se podmínek (průměr, vinutí, atd.)



R-Trim a R-Contour

Automatická regulace výšky cepáku a snímač kontury země pro lepší kvalitu sklizené řepy s výraznou úlevou pro řidiče

S Tiger 6S ROPA představuje dvě novinky pro automatické nastavení pracovní hloubky:

- R-Trim - automatické nastavení výšky cepáku

- R-Contour - automatické nastavení hloubky jednotlivých řad radlic RR agregátu

Oba systémy přizpůsobují svou pracovní hloubku měnícím se podmínkám velikosti řepy po celé délce pole. Automatické systémy reagují na různé výšky vrcholů řepy nebo na nerovnou zem napříč směru jízdy. Již známý měřicí systém na ořezávači byl za tímto účelem rozšířen o další měřicí systém pro detekci půdního profilu přímo v řádku řepy.

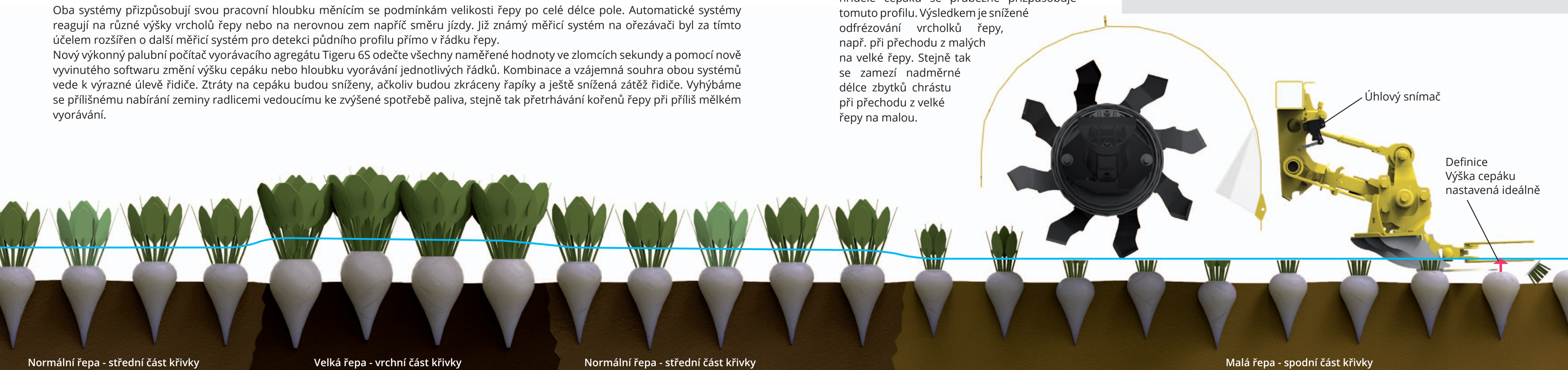
Nový výkonný palubní počítač vyorávacího agregátu Tigeru 6S odečte všechny naměřené hodnoty ve zlomcích sekundy a pomocí nově vyvinutého softwaru změní výšku cepáku nebo hloubku vyorávání jednotlivých řádků. Kombinace a vzájemná souhra obou systémů vede k výrazné úlevě řidiče. Ztráty na cepáku budou sníženy, ačkoliv budou zkráceny řapíky a ještě snížená zátěž řidiče. Vyhýbáme se přílišnému nabírání zeminy radlicemi vedoucím ke zvýšené spotřebě paliva, stejně tak přetrhávání kořenů řepy při přílišném vyorávání.

R-Trim: Stupeň automatiky výšky cepáku

Pomocí hmatacího hřebenu Micro-Topperu jsou zjištěny vrcholky ocepákové řepy. Z průměrných hodnot těchto výšek se vypočítá výškový profil (modrá čára v grafu). Výška hřídele cepáku se průběžně přizpůsobuje tomuto profilu. Výsledkem je snížené odfrézování vrcholů řepy, např. při přechodu z malých na velké řepy. Stejně tak se zamezí nadměrné délce zbytků chrástu při přechodu z velké řepy na malou.

Jak to funguje?

V menu řidič jednou nastaví požadovanou výšku cepové hřídele nad řeznou výšku ořezávacího nože (červená šipka v grafice). Toto definuje průměrnou délku řapíku zbývajících na řepě za kladivy cepáku. Úhlový senzor na každém Micro-Topperu zaznamenává výšky vrcholů řepy v každém řádku. Pokud se populace řepy liší výškou (například na suchých místech), koriguje aktivovaný R-Trim automaticky, v závislosti na nejvyšších řepách, nastavení výšky hřídele cepáku.



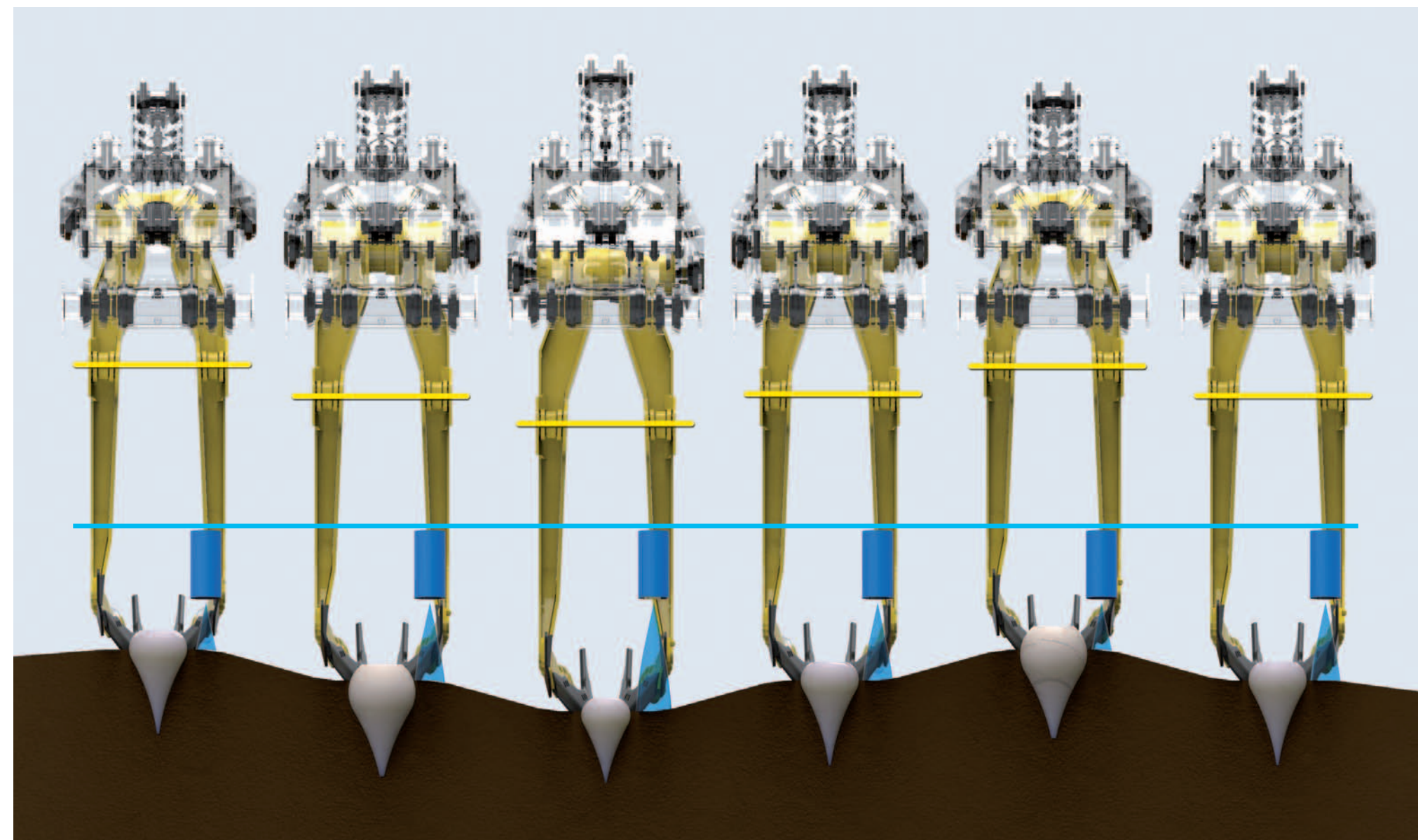
R-Contour: Automatické nastavení hloubky jednotlivých řad radlic RR agregátu

Pomocí joysticku na ovládacím panelu obsluha stroje nastavuje hloubku vyorávání podle podmínek a tak definuje, jak hluboko pronikají radličky do půdy. Ultrazvukové senzory vedle každého řádku řepy zachycují obrys povrchu půdy. Vysoce výkonné palubní počítače zpracovávají naměřené hodnoty a zajišťují, aby hloubka vyorávání byla udržována podle obrysu země. Ve srovnání s předchozím systémem pro automatické nastavení jednotlivých řádků existují výhody zejména pro větší řádky řepy vedle kolejových řádků.



Jak to funguje?

Řidič aktivuje v terminálu snímač kontury země R-Contour. V důsledku toho se hloubka vyorávání přizpůsobí konturám země. Když je aktivován R-Contour, je zabráněno poškození kořenů v důsledku příliš mělkého vyorávání nebo zbytečnému nabírání zeminy v důsledku příliš hlubokého vyorávání. Na terminálu se synchronně zobrazuje nastavení hloubky radlic.



Automatické nastavení hloubky radlic na nerovném terénu
Ultrazvukové senzory vedle každého řádku řepy detekují povrch půdy



Komfortní údržbová poloha - RR-vyorávací agregát

Cepový ořezávač a vyorávací jednotky jsou pro montážní a údržbové práce (výměna nožů a radlic) hydraulicky sklopné o 90° nad vyorávací agregát. Vyzdvižení se koná pomocí tlačítka z kabiny, bez vystoupení řidiče nebo ze země prostřednictvím tlačítek - bez zasouvání čepů.

Stisknutím tlačítka na agregátu lze naftový motor nastartovat a zastavit.



Tiger 6S XL - výkonný a efektivní

Díky výbavě ROPA Tiger 6S se širšími 8 nebo 9 řádkovými vyorávacími agregáty z řady RR-XL mohou být dosaženy výrazně vyšší plošné výkony při současně nižších jezdových rychlostech. Snížení spotřeby paliva, nižší fixní náklady a vyšší kvalita seřezu jsou důležitými přednostmi tohoto řešení. Díky upevnění širokých zvedacích jednotek agregátu RR-XL může být přední náprava Tiger 6S vybavena ještě širšími pneumatikami Michelin IF 900/60 R38 CerexBib2, které jsou ještě šetrnější k půdě. Méně přejezdů a méně manévrování na souvrati vede k ještě výraznější ochraně půdy.



Tiger 6 XL

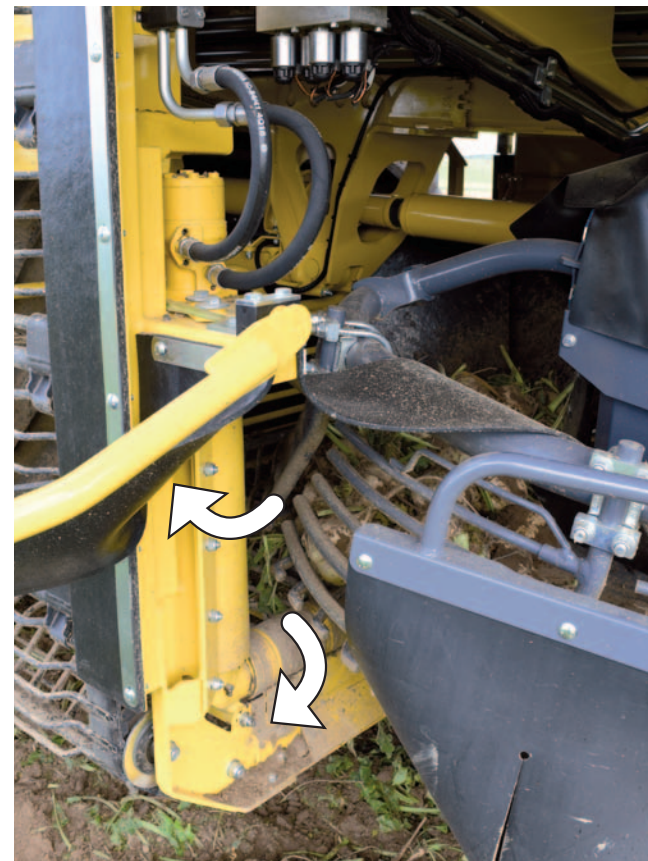
TIGER 6s XL



Obrázek ukazuje Tiger 6 XL, Tiger 6S XL k dispozici od roku 2020

Čištění - jemné, efektivní a individuálně nastavitelné

Prosévací pás probíhá pod přední nápravou směrem vzad a dopravuje řepu z vyorávače k první hvězdici. Portálová náprava umožňuje nejvyšší možnou průchodnost - bez omezení toku řepy nebo bez poškození řepy. Z kabiny může řidič nastavit plynule rychlost dopravníčku pod kabinou a když je to nutné, tak i reverzovat. Automatické monitorování průtoku řepy spolehlivě zabraňuje ucpávání stroje. Tři čisticí hvězdice vybavené kovanými pruty, které jsou vybaveny vylepšeným nastavením rychlosti otáček (samostatný tlakový senzor pro každou hvězdicí), řepu čistí velmi efektivně a šetrně. Hnací pruty zajišťují rychlou přepravu i při nízkých rychlostech prosévání.



Přechodové otočné válce zabraňují hromadění zeminy



Zahnuté pruty hvězdic



Vrtule na přechodu branky ke 2. hvězdici (volitelně)

Čistič gumy elevátoru

Extra dlouhý vyprazdňovací dopravník – rychlé vyprázdnění zásobníku

Extra dlouhý vyprazdňovací pás je umístěn vysoko. Velká výhoda při překládání na vedle jedoucí návěsy, překládání je plošší. Vynášecí dopravník je třikrát zalomený a 2.000 mm široký - pro ještě jednodušší odkládání na 10 m široké ukládky nebo bezproblémové překládání na vysoké návěsy. Jemné pogumované unášecí prsty garantují vysoký dopravní výkon během krátkého času za méně než 50 sekund i při plném zásobníku o objemu přes 43 m³. Automatika plnění zásobníku umožňuje za všech podmínek vyorávání optimální trakci při nejlepší rozložení hmotnosti. Sledování výnosů probíhá pomocí dvou ultrazvukových senzorů, které sčítají vyprazdňování zásobníků a výsledky ukládají do databáze.

Rychlá překládka, šetrné a komfortní vyprázdnění zásobníku.



Ovládací prvek na levé loketní opěrci pro citlivé ovládání vyprazdňování zásobníku



Vznětový motor Tiger 6Sd: Volvo Penta TWD1683VE s výkonem 796 k / 585 kW

Tento motor byl vyvinut společností Volvo Penta speciálně pro použití v modelu Tiger 6Sd. S objemem 16,12 litru, vstřikováním common-rail, katalyzátorem SCR a AdBlue je energie poskytovaná tímto typem motoru ještě účinnější a „čistší“.

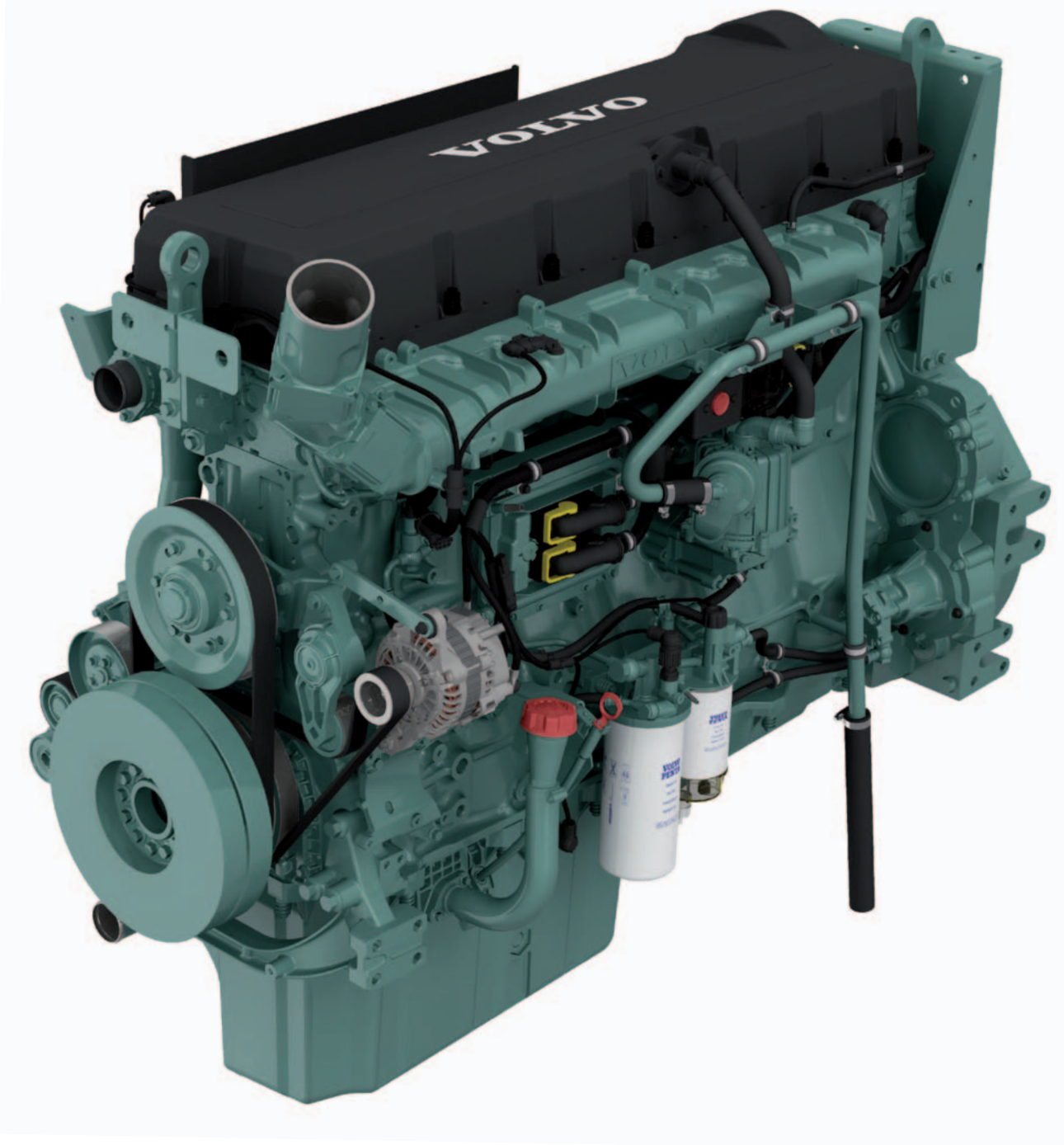
Díky duálnímu přepínání vytváří tento motor obrovský maximální točivý moment 3.650 Nm. Již od 1.000 otáček za minutu je k dispozici 3.550 Nm, což znamená, že může být používán ještě déle v dolním rozsahu otáček, čímž se šetří ještě více paliva. Díky této moderní technologii ve výkonovém rozsahu nad 560 kW je motor v souladu s právními předpisy EU Stage 5 nebo USA TIER 4f i bez recirkulace výfukových plynů a bez filtru pevných částic.

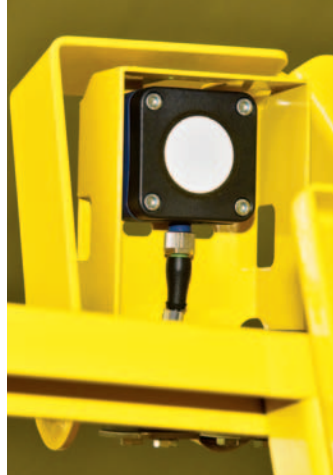
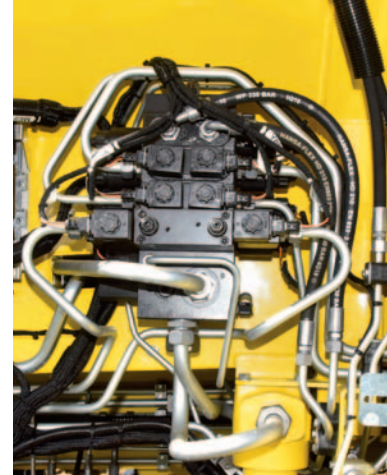
Základ pro vyšší denní výkon s nižší spotřebou paliva, ještě větší výkon při nízkých otáčkách.



Vznětový motor Tiger 6Sa: Volvo Penta TAD1643VE-B s výkonem 768 k / 565 kW

S objemem 16,12 litru a vstřikováním čerpadlo-tryska (PDE) je tento motor v Tiger 6Sa osvědčeným a robustním motorem, který mnoho zákazníků již zná z Tiger 6a. Tento motor je zcela nekomplikovaný bez AdBlue, katalyzátoru SCR a recirkulace výfukových plynů. Kroutící moment 3.260 Nm je přenášen prostřednictvím plynule měnitelného pojezdu s optimalizovanou účinností. Tento motor již nebude v EU dostupný od roku 2021 z důvodu změn právních předpisů.





Technické údaje ROPA Tiger 6S

Motor Tiger 6Sd:

Volvo Penta TWD1683VE s výkonem 796 k / 585 kW, objem 16,12 l, 6-válcový řadový, Common rail, splňuje normu EU5, USA TIER 4f, s SCR-Kat a AdBlue, pro dosažení emisních hodnot je nutné palivo s obsahem síry do max 15 ppm
Max. točivý moment 3.650 Nm, 3.550 Nm při 1.000 1/min, otáčky při vyorávání 1.100 1/min, automotiv do max. 1.650 1/min

Motor Tiger 6Sa (ne pro USA a Kanadu):

Volvo Penta TAD1643VE-B s výkonem 768 k / 565 kW, objem 16,12 l, 6-válcový řadový, čerpadlo-tryska (PDE), BEZ AdBlue, BEZ recirkulace spalín, palivo s maximálním obsahem síry do 5.000 ppm

Max. točivý moment 3.260 Nm, otáčky při vyorávání 1.100 1/min, automotiv do max. 1.650 1/min

Chladicí systém:

Ležatý systém s chladícími prvky uspořádanými systémem side by side pro chlazení vzduchu a kapaliny. Vpředu výklopný chladič oleje CVR a kondenzátor klimatizace. Příznivá pozice vůči nečistotám na zadní horní straně. Chladič hydraulického oleje s otevřeným ventilátorem, hydrostaticky plynule poháněný a automaticky reverzovatelný ventilátor

Pohon pojezdu:

Pohon pojezdu s plynulou CVR převodovkou

pro efektivní přenos energie, která se skládá ze tří hydromotorů na jedné slučovací převodovce, plynule od 0 do 40 km/h bez přerušování přenosu síly (žádná změna rychlostního stupně nebo řazení). 40 km/h v režimu jízdy po silnici při 1.200 1/min, 17,5 km/h v režimu na poli při 1.240 1/min.

Podvozek - R-Soil Protect:

Patentovaná koncepce podvozku s přední výkyvnou nápravou ve spojení se 2 hydraulicky uloženými zadními nápravami

Vyrovnávání náklonu na svahu R-Balance:

Pomocí 6 hydraulických válců je možné podvozek oboustranně vyrovnat proti svahu o cca. 10 %. Automatická kompenzace sklonu pomocí 3osého gyroskopu s měřením zrychlení pro kompenzaci odstředivé síly (volitelně)

Stabilizace:

Stabilizace kývání pomocí hydraulického vyrovnání množství oleje ve stabilizačních válcích jedné strany stroje

Pneumatiky:

1. náprava
Michelin IF 800/70 R38 CerexBib2 (1,4 bar)
2. a 3. náprava
Michelin MegaXBib 1050/50 R32 (1,9 bar)
Volitelné vybavení
Michelin IF 1000/55 R32 CerexBib (1,4 bar)

Velké kontaktní plochy pneumatik nabízejí vysokou provozní bezpečnost i za mokra i na svahu

Hydraulika:

Rozdělovací převodovka čerpadel s tlakovým oběhovým mazáním a chlazením převodového oleje, pohon pojezdu Bosch-Rexroth, pracovní hydraulika Load-Sensing od Bosch-Rexroth, Bucher a Hydac

Kabina:

Zvukotěsné a tónované prosklení kolem dokola s nízkou podhledovou hranou, tichý plynulý ventilátor systému topení a klimatizace (automatická klimatizace), vzduchem odpružená komfortní sedačka Grammer typu ROPA Evolution s vyhříváním a účinným větráním, autopilot, tempomat, držák telefonu, AM/FM/CD/USB/Bluetooth/DAB+ rádio s externím mikrofonom pro handsfree, lednička 14 l

Ovládání:

2 kusy 12.1" R-touch displeje na ovládacím panelu a na levém A-sloupku, multifunkční joystick vpravo s programovými tlačítky, ovládací prvek zásobníku s rukojetí joysticku na levé loketní opěrce, diagnostika stroje včetně chybových DM1 chyb vznětového motoru ve formě prostého textu plně integrované do R-Touch, 2 LED vnitřní světla, celoplošný stěrač čelního skla

Odlisťovač:

RIS - integrální ořezávač s ukládáním části mezi řádky řepy, 2 vodící kola

RISU - integrální ořezávač s ukládáním chrástu mezi řádky řepy, bez vodících kol

RAS - cepový ořezávač Allround, stlačením tlačítka ze sedadla řidiče přepínání odkládání chrástu mezi integrálním systémem a rozmetáním vlevo, 2 vodící kola (na přání 4 vodící kola)

RBSO - pro boční výhoz chrástu (vlevo) - se šnekem a rozmetacím talířem na chrást, 4 hmatací kola pevná, k dispozici pouze v 45 cm (povoleno pouze v některých zemích z důvodu právních předpisů)

RES - odlisťovač s ukládáním chrástu mezi řádky řepy, 2 vodící kola

RR-vyorávací agregát:

6, 8 nebo 9-řádkový, 45 cm, 50 cm nebo variabilní (pouze pro 6-řádkový) hydraulické nastavení hloubky jednotlivých radlic, hydraulické jištění proti kamenům, 85 cm velká hmatací kola, 7 vyorávacích válců, rychlejší a plynule nastavitelný pohon vibrací pomocí axiálního hydromotoru, nastavitelná kuželíková ložiska vibrací a vyorávací převodovky, vynikající výhled do vyorávacího agregátu a na ořezávání bez přídatných kamer, údržbová pozice umožňuje vysunutí cepáku a vyorávací sekce do výšky o 90 stupňů pro nejlepší kontrolu a servis nožů cepáku, ořezávacích nožů a vyorávacích radliček

Čištění:

Prosévací dopravník: 800 mm široký, rozteč 50 mm

1. čistící hvězdice: průměr 1.700 mm

2. čistící hvězdice: průměr 1.500 mm

3. čistící hvězdice: průměr 1.500 mm

Čistící hvězdice s kovanými pruty, 6 unašečů na 1. hvězdicí a po 4 unašečích na 2. a 3. hvězdicí

Vodící rošt:

Výška 1./2./3. čistící hvězdice nastavitelná nezávisle na ostatních, možná segmentová obměna vodících roštů proti pružným perům

Elevátor:

1.000 mm široký

Elektrická soustava:

Napájení 24 V, alternátor 150 A, 3 zásuvky 12 V pro telefon, vysílačku atd., CAN-Bus počítačový systém s integrovanou diagnostikou všech připojených komponentů do terminálu, update software možný pomocí USB rozhraní

Osvětlení:

Funkce Coming-Home
2 LED světlomety Hella C140 LED na přední straně ořezávače
6 pracovních světlometů LED (1.700 lumenů) Hella LED Oval 90 na střeše kabiny
23 LED pracovních světel (1.800 lumenů) Nordic Lights
4 LED světlomety pro osvětlení motorového

prostoru

Rotační majáky Hella RotaLED Compact

Vyprazdňovací dopravník:

Tříkrát zalomený pro ještě jednodušší ukládání 10 m širokých ukládek, šetrné PU unášecí prsty pro vysoký dopravní výkon a krátké vyskladňovací časy, oba hřeblové dopravníky jsou plynule regulovatelné, podélný dopravník s rychloposuvem, šířka dopravníku 200 cm pro ještě jednodušší překládání na návěsy, vyprázdnění plného zásobníku za méně než jednu minutu, překládací výška do 4,00 m

Objem zásobníku:

více než 43 m³ / 30 t

Evidence výnosů:

Pomocí 2 ultrazvukových senzorů je měřen objem zásobníku, nasčítání vyskladnění zásobníku (také částečné) jsou automaticky zaznamenány do databáze polí.

Rozměry:

Délka: 14,99 m

Výška: 4,00 m (transportní poloha)

Šířka: 3,00 m (6-ti řádkový s roztečí řádků 45 cm)

3,30 m (6-ti řádkový s roztečí řádku 50cm a 45-50cm variabilní)

> 3,30 m (s RR-XL v závislosti na velikosti vyorávacího agregátu)

Palivová nádrž:

1.320 l, ukazatel spotřeby paliva v l/ha a l/h na terminálu

AdBlue-nádrž:

145 l (pouze model Tiger 6Sd)

Pohotovostní hmotnost:

od 33.400 kg, závislé na výbavě

Standardní vybavení:

Centrální mazání, měření spotřeby paliva, automatická klimatizace, 1 digitální couvací kamera, 1 digitální kamera čistících hvězdic, telematický modul R-Connect včetně SIM karty, ořezávací nože s vrstvou tvrdokovu, vyorávací válce navařené tvrdokovem, čistič na gumě elevátoru, 40 km/h, manuální svahové vyrovnávání

Další možnosti vybavy:

Svahové vyrovnávání R-Balance automatické, R-Contour (automatické nastavení hloubky jednotlivých radlic pomocí snímání kontury půdy), R-Trim (automatické nastavení výšky cepáku), zesílený plech pro integrální cepák, rozmetadlo chrástu v provedení odolném proti kamení, výbava pro nakládání chrástu (pouze u cepáku s bočním výhozem), kluzné ližiny na ořezávači, Widiové kované vyorávací radlice, tiskárna, R-Transfer PROFESSIONAL, R-Transfer BASIC, video systém R-View (pohled z ptáčích perspektivy), 1 digitální kamera výložníku, 1 digitální kamera pro snímání

stavu porostu před sklízecem umístěná na střeše kabiny, R-Connect monitor, měření rychlosti jízdy bez prokluzu, 2 LED dálkové světlomety (4.200 Lumenů) nordická světla na držákách zrcátek, segmenty čistících hvězdic volitelně s pevnými vodícími rošty nebo pružnými pruty pro hvězdice 1-3, čistící trojzubý rotor ve 2. čistící hvězdicí, aktivní rošt 2. čistící hvězdice v provedení standardním nebo do kamení nebo pružných per, koncový snímač nádrže paliva, přídatný podvozek (povinné v EU), snížení maximální rychlosti ze 40 km/h na 32 km/h, výbava na sklizeň čekanky, paket obrysového značení

K dodání v rámci EU / Evropy včetně certifikátu TÜV podle § 21 StVZO. Splňuje požadavky Směrnice o strojních zařízeních 2006/42 / ES (značka CE) a požadavky profesního sdružení. Technické změny vyhrazeny.

Pro lepší znázornění obrázků byly částečně demontovány existující kryty. Stroj nesmí být uveden do provozu bez krytů!



ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH
Sittelsdorf 24 · D-84097 Herrngiersdorf
Tel: +49 (0) 8785/9601-0
www.ropa-maschinenbau.de

DAGROS

Dagros, s.r.o.
K Přejezdu 509, 289 21 Kostomlaty nad Labem
Tel: +420 325 538 120, Mobil: +420 777 744 680
Email: silar@dagros.cz, Web: www.dagros.cz